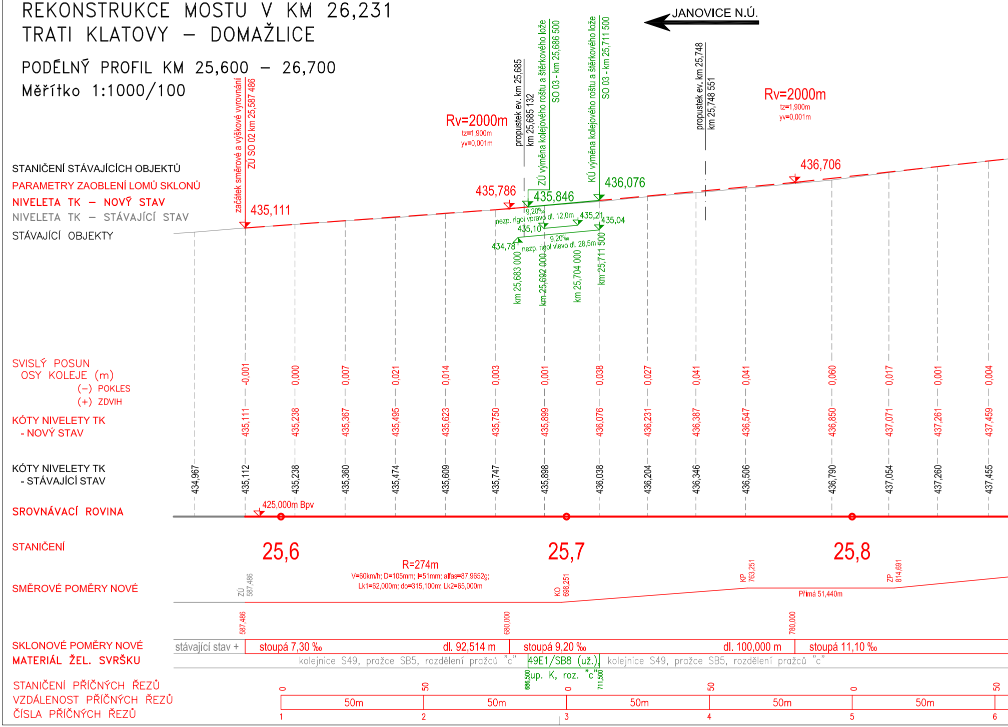
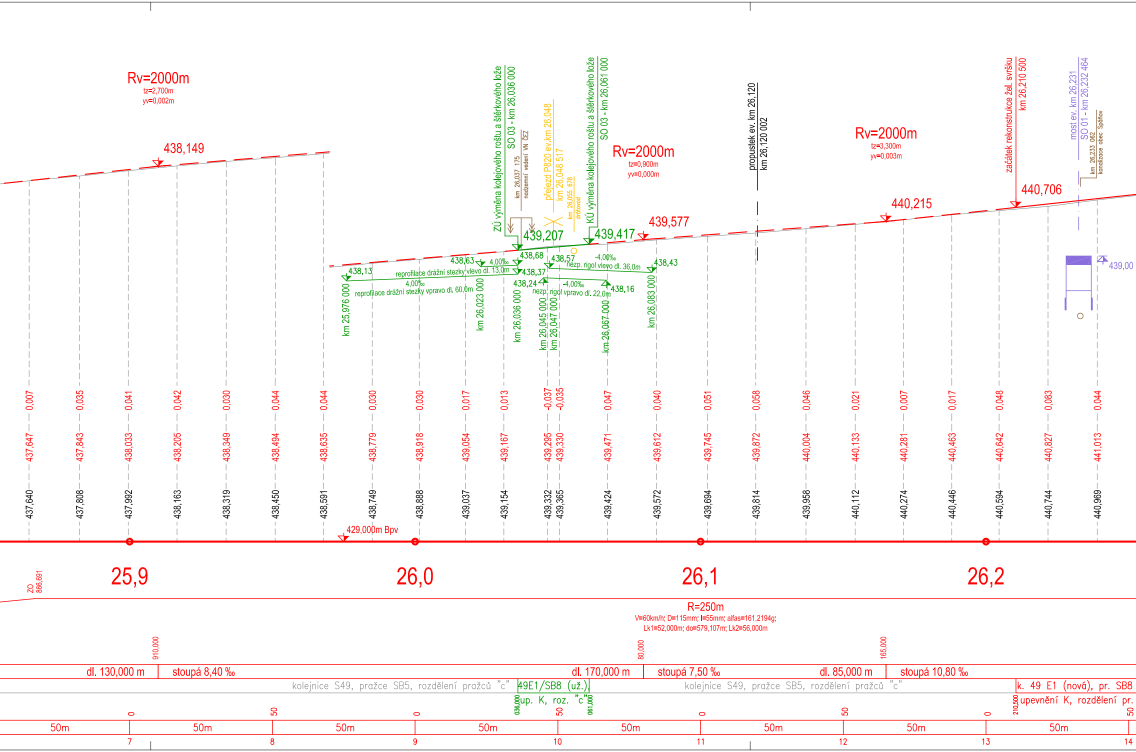
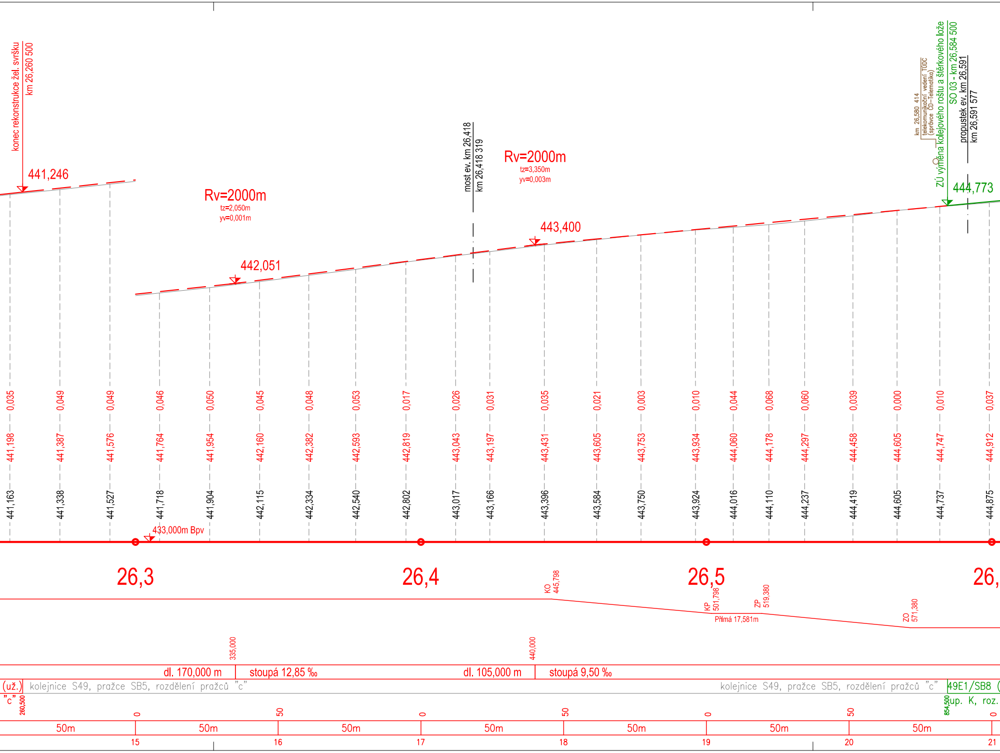
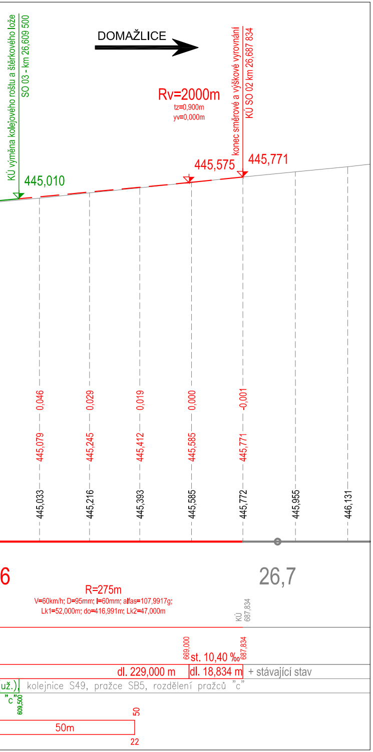
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 26,231
TRATI KLATOVY – DOMAŽLICE

PODÉLNÝ PROFIL KM 25,600 – 26,700
Měřítko 1:1000/100


JANOVICE N.Ú.
začátek směrové a výškové vyrovnání
ZÚ SO 02 km 25,587 486
435,111
Rv=2000m
tz=1,900m
yv=0,001m
435,786
propustek ev. km 25,685
km 25,685 132
ZÚ výměna kolejového roštu a štěrkového lože
SO 03 - km 25,686 500
435,846
KÚ výměna kolejového roštu a štěrkového lože
SO 03 - km 25,711 500
436,076
9,20‰
nezp. rigol vpravo dl. 12,0m
435,21
435,04
435,10
9,20‰
434,78
nezp. rigol vlevo dl. 28,5m
km 25,683 000
km 25,692 000
km 25,704 000
km 25,711 500
propustek ev. km 25,748
km 25,748 551
Rv=2000m
tz=1,900m
yv=0,001m
436,706
STANIČENÍ STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ
PARAMETRY ZAOBLENÍ LOMŮ SKLONŮ
NIVELETA TK – NOVÝ STAV
NIVELETA TK – STÁVAJÍCÍ STAV
STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
SVISLÝ POSUN OSY KOLEJE (m)
(–) POKLES
(+) ZDVIH
-0,001
0,000
0,007
0,021
0,014
0,003
0,001
0,038
0,027
0,041
0,041
0,060
0,017
0,001
0,004
KÓTY NIVELETY TK - NOVÝ STAV
435,111
435,238
435,367
435,495
435,623
435,750
435,899
436,076
436,231
436,387
436,547
436,850
437,071
437,261
437,459
KÓTY NIVELETY TK - STÁVAJÍCÍ STAV
434,967
435,112
435,238
435,360
435,474
435,609
435,747
435,898
436,038
436,204
436,346
436,506
436,790
437,054
437,260
437,455
SROVNÁVACÍ ROVINA
425,000m Bpv
STANIČENÍ
25,6
25,7
25,8
SMĚROVÉ POMĚRY NOVÉ
ZÚ 587,486
R=274m
V=60km/h; D=105mm; I=51mm; alfas=87,9652g;
Lk1=62,000m; do=315,100m; Lk2=65,000m
KO 698,251
KP 763,251
ZP 814,691
Přímá 51,440m
587,486
680,000
780,000
SKLONOVÉ POMĚRY NOVÉ
stávající stav +
stoupá 7,30 ‰
dl. 92,514 m
stoupá 9,20 ‰
dl. 100,000 m
stoupá 11,10 ‰
MATERIÁL ŽEL. SVRŠKU
kolejnice S49, pražce SB5, rozdělení pražců "c"
49E1/SB8 (už.), up. K, roz. "c"
686,500
711,500
kolejnice S49, pražce SB5, rozdělení pražců "c"
STANIČENÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
VZDÁLENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
ČÍSLA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
0
50
0
50
0
50
50m
50m
50m
50m
50m
1
2
3
4
5
6


Rv=2000m
tz=2,700m
yv=0,002m
438,149
ZÚ výměna kolejového roštu a štěrkového lože
SO 03 - km 26,036 000
km 26,037 175
nadzemní vedení VN ČEZ
přejezd P820 ev.km 26,048
km 26,048 517
km 26,055 678
drátovod
KÚ výměna kolejového roštu a štěrkového lože
SO 03 - km 26,061 000
Rv=2000m
tz=0,900m
yv=0,000m
439,207
439,417
439,577
438,63
4,00‰
438,68
438,57
-4,00‰
nezp. rigol vlevo dl. 36,0m
438,43
438,13
reprofilace drážní stezky vlevo dl. 13,0m
438,37
4,00‰
reprofilace drážní stezky vpravo dl. 60,0m
438,24
-4,00‰
nezp. rigol vpravo dl. 22,0m
438,16
km 25,976 000
km 26,023 000
km 26,036 000
km 26,045 000
km 26,047 000
km 26,067 000
km 26,083 000
propustek ev. km 26,120
km 26,120 002
Rv=2000m
tz=3,300m
yv=0,003m
440,215
začátek rekonstrukce žel. svršku
km 26,210 500
440,706
most ev. km 26,231
SO 01 - km 26,232 464
km 26,233 062
kanalizace obec Spáňov
439,00
0,007
0,035
0,041
0,042
0,030
0,044
0,044
0,030
0,030
0,017
0,013
-0,037
-0,035
0,047
0,040
0,051
0,058
0,046
0,021
0,007
0,017
0,048
0,083
0,044
437,647
437,843
438,033
438,205
438,349
438,494
438,635
438,779
438,918
439,054
439,167
439,295
439,330
439,471
439,612
439,745
439,872
440,004
440,133
440,281
440,463
440,642
440,827
441,013
437,640
437,808
437,992
438,163
438,319
438,450
438,591
438,749
438,888
439,037
439,154
439,332
439,365
439,424
439,572
439,694
439,814
439,958
440,112
440,274
440,446
440,594
440,744
440,969
429,000m Bpv
25,9
26,0
26,1
26,2
ZO
866,691
R=250m
V=60km/h; D=115mm; I=55mm; alfas=161,2194g;
Lk1=52,000m; do=579,107m; Lk2=56,000m
910,000
80,000
165,000
dl. 130,000 m
stoupá 8,40 ‰
dl. 170,000 m
stoupá 7,50 ‰
dl. 85,000 m
stoupá 10,80 ‰
kolejnice S49, pražce SB5, rozdělení pražců "c"
49E1/SB8 (už.),
up. K, roz. "c"
036,000
061,000
kolejnice S49, pražce SB5, rozdělení pražců "c"
k. 49 E1 (nová), pr. SB8
upevnění K, rozdělení pr.
210,500
0
50
0
50
0
50
0
50
50m
50m
50m
50m
50m
50m
50m
50m
7
8
9
10
11
12
13
14


konec rekonstrukce žel. svršku
km 26,260 500
441,246
Rv=2000m
tz=2,050m
yv=0,001m
442,051
most ev. km 26,418
km 26,418 319
Rv=2000m
tz=3,350m
yv=0,003m
443,400
km 26,580 414
telekomunikační vedení TÚDC
(správce ČD–Telematika)
ZÚ výměna kolejového roštu a štěrkového lože
SO 03 - km 26,584 500
propustek ev. km 26,591
km 26,591 577
444,773
0,035
0,049
0,049
0,046
0,050
0,045
0,048
0,053
0,017
0,026
0,031
0,035
0,021
0,003
0,010
0,044
0,068
0,060
0,039
0,000
0,010
0,037
441,198
441,387
441,576
441,764
441,954
442,160
442,382
442,593
442,819
443,043
443,197
443,431
443,605
443,753
443,934
444,060
444,178
444,297
444,458
444,605
444,747
444,912
441,163
441,338
441,527
441,718
441,904
442,115
442,334
442,540
442,802
443,017
443,166
443,396
443,584
443,750
443,924
444,016
444,110
444,237
444,419
444,605
444,737
444,875
433,000m Bpv
26,3
26,4
26,5
26,
KO
445,798
KP
501,798
ZP
519,380
Přímá 17,581m
ZO
571,380
335,000
440,000
dl. 170,000 m
stoupá 12,85 ‰
dl. 105,000 m
stoupá 9,50 ‰
(už.)
kolejnice S49, pražce SB5, rozdělení pražců "c"
kolejnice S49, pražce SB5, rozdělení pražců "c"
49E1/SB8 (
"c"
260,500
up. K, roz.
854,500
0
50
0
50
0
50
0
50m
50m
50m
50m
50m
50m
50m
15
16
17
18
19
20
21


DOMAŽLICE
KÚ výměna kolejového roštu a štěrkového lože
SO 03 - km 26,609 500
Rv=2000m
tz=0,900m
yv=0,000m
konec směrové a výškové vyrovnání
KÚ SO 02 km 26,687 834
445,010
445,575
445,771
0,046
0,029
0,019
0,000
-0,001
445,079
445,245
445,412
445,585
445,771
445,033
445,216
445,393
445,585
445,772
445,955
446,131
6
26,7
R=275m
V=60km/h; D=95mm; I=60mm; alfas=107,9917g;
Lk1=52,000m; do=416,991m; Lk2=47,000m
KÚ
687,834
669,000
st. 10,40 ‰
687,834
dl. 229,000 m
dl. 18,834 m
+ stávající stav
už.),
kolejnice S49, pražce SB5, rozdělení pražců "c"
"c"
609,500
50
50m
22

TÚ: 0351 Janovice - Domažlice
DÚ: 10 Kout na Šumavě - Domažlice

Výškový systém : Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

SO 02 Železniční svršek

Objednatel:

SZDC

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 - Libeň

Zhotovitel:

Valbek

Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň
Parková 1205/ 11
326 00 Plzeň

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

Vypracoval	Ing. Aleš Sršeň		**Zak. číslo**	16PL11011
Zodp. projektant	Ing. Aleš Sršeň		**Datum**	09/2017
Tech. kontrola	Ing. Pavel Novák	Novák	**Stupeň**	PROJEKT
Akce			**Počet formátů**	7 x A4
			Měřítko	1:1000/100
			Č. přílohy	Paré

Akce

Rekonstrukce mostu v km 26,231
trati Klatovy - Domažlice

Zhotovitel:
Prodex spol. s r.o., organizační slož.
Perucká 2481/5
120 00 Praha 2

Příloha

PODÉLNÝ PROFIL TK

03.